*Тематические вопросы для работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав групп быстрого реагирования в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.*

*(4 категория сил обеспечения транспортной безопасности)*

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности |
| 2 | Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства |
| 3 | Обеспечение транспортной безопасности. |
| 4 | Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Основные мероприятия при усилении защиты объектов транспортной инфраструктуры в случае их объявления (установления). |
| 5 | Требования по обеспечению транспортной безопасности, какими нормативными правовыми актами установлены и на кого распространяются? |
| 6 | Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. |
| 7 | Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. |
| 8 | Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. |
| 9 | Силы обеспечения транспортной безопасности. |
| 10 | Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. |
| 11 | Знания и умения, являющиеся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры. |
| 12 | Организация КПП и постов в целях обеспечения транспортной безопасности. |
| 13 | Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности. |
| 14 | Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности. |
| 15 | Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств |
| 16 | Общий порядок организации пропускного режима в зоне транспортной безопасности. |
| 17 | Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. |
| 18 | Технические средства обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. |
| 19 | Порядок реагирования при угрозе захвата. |
| 20 | Порядок реагирования при угрозе взрыва. |
| 21 | Порядок реагирования приугрозе размещения или попытке размещения на ОТИ или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ). |
| 22 | Порядок реагирования при угрозе поражения опасными веществами. |
| 23 | Порядок реагирования при угрозе захвата КЭ ОТИ и ТС. |
| 24 | Порядок реагирования при угрозе взрыва КЭ ОТИ или ТС . |
| 25 | Порядок реагирования при угрозе размещения или попытке размещения на КЭ ОТИ или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ). |
| 26 | Порядок реагирования при угрозе блокирования. |
| 27 | Порядок реагирования при угрозе хищения. |
| 28 | Виды пропусков для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их применение и уничтожение. |
| 29 | Порядок допуска физических лиц в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам. |
| 30 | Каким нормативным правовым актом определяется организация взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, и как осуществляется данное взаимодействие? |
| 31 | Виды, периодичность и порядок организации учений и тренировок в целях проверки готовности сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению мероприятий транспортной безопасности. |
| 32 | Специальные средства обеспечения транспортной безопасности |
| 33 | Правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности. |
| 34 | Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности. |
| 35 | Порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и временным пропускам |
| 36 |  Сроки проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. |
| 37 | Случаи проведения внеочередной аттестации аттестуемых лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности. |
| 38 | Порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности при аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. |
| 39 | Требования к личностным (психофизиологическим) качествам. |
| 40 | Требования к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности. Особенности их проверки. |
| 41 |  Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности. |
| 42 | Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. |
| 43 | Перечень мероприятий по оказанию первой помощи. |
| 44 | Действия по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при остановке сердца и дыхания (реанимация). |
| 45 | Действия по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при получении механической травмы, сопровождающейся кровотечением (артериальным, венозным, носовом и кровотечением из внутренних органов). |
| 46 | Действия по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при ранениях (проникающем ранении живота, грудной клетки, глаза острыми или колющими предметами). |
| 47 | Действия по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при переломах и травме головы. |
| 48 | Действия по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при придавливании конечности и повреждении костей. |
| 49 | Действия по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при ожогах (термических и химических). |
| 50 | Действия по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при отравлениях (бензином, керосином, растворителями, очистителями, пищевыми продуктами, кислотами, газами). |
| 51 | Действия по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при поражениях электрическим током. |
| 52 | Действия по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при состояниях, связанных со здоровьем (обмороке, тепловом, солнечном ударе, эпилептическом припадке, переохлаждении, обморожении). |
| 53 | Общий порядок применения физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия при обеспечении транспортной безопасности. |
| 54 | Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. |
| 55 | Общий порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. |
| 56 | Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. |
| 57 | Правила организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. |
| 58 | Какие проверки осуществляются в ходе аттестации (переаттестации) сил обеспечения транспортной безопасности? |
| 59 | Требования к личностным (психофизиологическим) качествам и особенности их проверки. |
| 60 | Порядок допуска в зоны транспортной безопасности пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эксплуатации пострадавших и тяжелобольных. |